



## **5° TROFEO ETRURIA IN VELA Marina di San Nicola - Ladispoli - Marina di Cerveteri**

### **BANDO DI REGATA TROFEO**

#### **1. ENTI ORGANIZZATORI**

Asd velica Ladispoli surf&sail - Associazione velica Marina di San Nicola - Asd Club il Castello - Circolo nautico Punta Rossa - Associazione Nautica Campo di Mare  
Informazioni e iscrizioni: 3382466977 Marco, 3286440270 Giorgio, email [info@etruriainvela.it](mailto:info@etruriainvela.it)

#### **2. LOCALITA' E DATE DELLE REGATE**

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti Marina di San Nicola, Ladispoli e Marina di Cerveteri (come da planimetrie allegate) con il seguente calendario:

**- 05-06 Luglio: Ass. nautica Campo di Mare** regata " Per Beatrice" Campo di Mare – Cerveteri.

Iscrizioni dalle ore **09,30** alle ore **12,00** (E' gradita la pre-iscrizione via mail)

Segnale di Avviso per la prima prova in programma Sabato (max 3 prove) **ore 13,30**, salvo diverso avviso del comitato di regata

Segnale di Avviso per la prima prova in programma Domenica (max 3 prove) ore 11.30, salvo diverso avviso del comitato di regata.

**- 12 Agosto: Veleggiata in bianco** veleggiata a favore della Casa Ronald di Palidoro

Campo di Mare – Palidoro.

Iscrizioni dalle ore **09,30** alle ore **11,00** (E' gradita la pre-iscrizione via mail)

Partenza ore 12,00, salvo diverso avviso del comitato di regata

**- 13 Agosto: Memorial "Branchini - Anella"** ASD Club Il Castello.

Iscrizioni dalle ore **09,30** alle ore **12,00** (E' gradita la pre-iscrizione via mail)

Segnale di Avviso per la prova in programma ore 13,30, salvo diverso avviso del comitato di regata

**- 26-27 Agosto: Ass. velica San Nicola** finale Trofeo regata "Memorial Ugo Placidi" Marina di San Nicola – Ladispoli.

Iscrizioni dalle ore **09,30** alle ore **12,00** (E' gradita la pre-iscrizione via mail)

Segnale di Avviso per la prima prova in programma Sabato (max 3 prove) **ore 13,30**, salvo diverso avviso del comitato di regata

Segnale di Avviso per la prima prova in programma Domenica (max 3 prove) ore 11.30, salvo diverso avviso del comitato di regata.



Tutte le regate avranno a seguire un rinfresco e la premiazione presso la sede del circolo organizzatore. Le regate si svolgeranno in condizioni meteo marine favorevoli.

Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata (manifestazione), questa verrà soppressa o differita a discrezione del comitato organizzatore.

La premiazione finale dei vincitori del trofeo 2017 verrà comunicata successivamente.

### **3. REGOLE:**

Le regate saranno disciplinate dalle Regole di Regata dell' ISAF vigenti e dalle Normative FIV

### **4. PUBBLICITA'**

Pubblicità libera, come da Regulation 20 ISAF.

### **5. CLASSI AMMESSE:**

Tutte le Classi derivate e Multiscafi e piccoli Cabinati (max 8m di lunghezza fuori tutto) che gareggeranno con partenza unica e rilevamento del tempo cronometrico di durata della regata per ogni singolo concorrente ed applicazione del coefficiente di compenso della FIV per la redazione della classifiche generali. Maggiori informazioni nelle istruzioni di regata.

### **6. TASSA DI ISCRIZIONE**

La Tassa di Iscrizione per ogni regata giornaliera è fissata in € 30,00 per le Classi in doppio ed €15,00 per le Classi in singolo, compreso il rinfresco a fine regata per ogni iscritto. La Tassa di iscrizione per le regate che si svolgono su doppia giornata è fissata in € 50,00 per le Classi in doppio ed € 25,00 per le Classi in singolo.

La tassa di iscrizione non è rimborsabile.

Il modulo di iscrizione dovrà essere firmato, per i minorenni, dall'esercente la patria potestà o da chi ne fa le veci.

### **7. TESSERAMENTO**

I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata nella parte relativa alla visita medica. La tessera FIV dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la propria Federazione.

### **8. CERTIFICATO DI STAZZA - ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un regolare certificato di Stazza e di una assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo pari a €. 1.000.000,00 così come previsto dalla Normativa FIV.

Non sono previsti controlli preventivi di stazza e assicurazione per questa manifestazione.

### **9. NUMERO DELLE PROVE – CLASSIFICHE - SCARTO**

Il numero delle prove sarà quello indicato nel presente Bando di Regata, salvo diverse indicazioni del Comitato di Regata.

Sarà applicato il punteggio in base al rilevamento del tempo cronometrico di durata della regata per ogni singolo concorrente ed applicazione del coefficiente di compenso della FIV per le regate sociali.

Per la redazione delle classifiche di giornata e generali si applica la regola del punteggio minimo.

Le imbarcazioni DNF, DNS e OCS saranno classificate con punteggio dell'ultimo arrivato meno uno.

Per il calcolo delle posizioni nella classifica finale verrà applicato lo scarto della peggiore prova. Lo scarto verrà applicato solo dalla quinta prova disputata. Con un minimo di 4 prove effettuate non ci sarà nessuno scarto.

### **10. ISTRUZIONI DI REGATA**



Saranno a disposizione dei concorrenti presso le segreterie dei vari circoli all'atto del perfezionamento delle iscrizioni e consultabili online sul sito ufficiale [www.etruriainvela.it](http://www.etruriainvela.it)

#### **11. SICUREZZA**

I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata.  
Gommoni di assistenza seguiranno l'intero svolgimento delle regate.

#### **12. PREMI**

Premi saranno assegnati ai migliori classificati di ogni regata. Le imbarcazioni con il miglior risultato sulle prove sociali nelle varie classi (derive, laser, catamarani) saranno vincitrici del Trofeo e si aggiudicheranno il premio finale

#### **13. RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alle regate di cui al presente Bando prendono parte alle stesse sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire a persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla o di rinunciare.

#### **14. VENTO**

Le regate sociali potrebbero non venire disputate o sospese in caso di vento inferiore ai 4 nodi e superiore ai 16 nodi.

In caso che il vento durante la prova esca fuori dai parametri previsti, il comitato di giuria può prevedere una riduzione di percorso o un arrivo anticipato per garantire a tutti i partecipanti la sicurezza e la navigabilità.

#### **15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.