



TROFEO ETRURIA IN VELA

Marina di San Nicola - Ladispoli - Marina di Cerveteri

ISTRUZIONI DI REGATA TROFEO

- 1** – Le regate sociali si disputeranno su un percorso a bastone come da allegato.
Il numero dei giri da effettuare sarà deciso durante lo skipper meeting
Classi: Catamarani, Laser, altre derive, classe A Optimist, Openbic.
- 2** – Il regolamento di regata semplificato è esposto all'albo dei comunicati, ubicato presso i circoli organizzatori
- 3** – **La partenza sarà data come da art. 26 RR, con procedura di 5 minuti per ogni Classe.**

| | | |
|---------------|-----|---|
| Avviso | -5 | Bandiera di Classe |
| Preparatorio | -4' | Bandiera "I" o "P" o "Nera" |
| Ultimo minuto | -1' | Ammainata Preparatorio "I" o "P" o "Nera" |
| Partenza | 0 | Ammainata bandiera di classe |

Partiranno per primi: la Classe A ed i Catamarani.
Dopo la partenza di quest'ultima verrà dato il segnale di avviso della classe Laser.
Dopo la partenza di quest'ultima verrà dato il segnale di avviso della classe Derive
I segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da segnali acustici.

Maggiori dettagli e spiegazioni durante il briefing

5 – Modifica alle Istruzioni di Regata

Saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati non oltre le ore 12
Possono essere fatte anche modifiche comunicate a voce durante il briefing

6 – Linea di partenza e di arrivo

Tra la barca CdR e boa di partenza arancione

7 – Segnale/i di avviso

Il segnale/i di avviso saranno comunicati durante il briefing e dipenderanno dalle classi in regata e dal numero degli iscritti per ogni classe

8 – Boe: gonfiabili di colore arancione o giallo

Devono essere tutte lasciate a sinistra, tranne quella di arrivo che va lasciata a destra.

9 – Tempi limite

Il CdR posizionerà le boe in modo che ogni regata duri massimo 70-90 minuti.
Una barca deve partire entro 4 minuti dal segnale di partenza della sua classe
e deve arrivare entro 30 minuti dal primo della propria classe

10 – Riduzione di percorso

L'esposizione "C su S" alla boa di poppa al 1° giro significa: andare all'arrivo

11 – Cambio di percorso

Non previsto

12 – Proteste

dovranno essere presentate, sugli appositi moduli, alla segreteria entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca .
Si applica l'arbitrato, come da affissione all'albo.



13 - LIMITAZIONI DOVUTE ALLA FORZA DEL VENTO

Nel caso in cui prima, durante o dopo la partenza di ogni prova la velocità del vento superi i 16 nodi, O sia inferiore ai 4, il Comitato di Regata potrà interromperla o differirla per una o più classi.

14 - Penalità

L'imbarcazione che commetterà una penalità dovrà effettuare in autonomia un giro su se stessa (360).
Se richiamata ad effettuare la penalità da un giudice dovrà effettuare due giri su se stessa (720)
Tutte le penalità dovranno essere effettuate il prima possibile e senza intralciare la navigazione degli altri partecipanti.

15 - Applicazione punteggio minimo

Se persiste una parità tra due o più barche, esse devono essere classificate nell'ordine del loro punteggio nell'ultima regata. Qualsiasi parità rimanente deve essere risolta usando i punteggi più vicini all'ultima prova delle barche in parità e questo fino a quando tutte le parità sono risolte. Questi punteggi devono essere usati anche se qualcuno di questi sia un punteggio scartato.

16 - Scarto

Per il calcolo delle posizioni nella classifica finale verrà applicato lo scarto della peggiore prova. Lo scarto verrà applicato solo dalla quinta prova disputata. Con un minimo di 4 prove effettuate non ci sarà nessuno scarto.

17 – Vele Laser

Ai concorrenti della categoria Laser sarà data la possibilità di scegliere la vela con cui partecipare al Trofeo (4.7, Radial, Standard). Una volta scelta non potrà essere cambiata di volta in volta durante il trofeo.

18 – IMBARCAZIONI

Vista la natura sociale de Trofeo e visto anche il cambio di equipaggi sulle imbarcazioni, i risultati delle regate saranno assegnati sull'imbarcazioni ed anche i punteggi finali che decreteranno i vincitori del Trofeo per ogni categoria.

Comitato organizzatore

- **Marco Gregori**
- **Giorgio Peresempio**
- **Davide Patriarca**
- **Alberto Concutelli**